

COORDINAMENTO NAZIONALE TRASPORTI

Comunicato

il giorno 22 c.m. si è svolto un incontro con il capo del personale avente all'ordine del giorno:

A) passaggi di fascia economica

B) distacchi

A) il criterio principale scelto dall'amministrazione nel costruire l'ipotesi di passaggio è quella di favorire coloro che non abbiano potuto partecipare ai precedenti passaggi.

il metodo scelto quello dei quiz, previa la loro pubblicazione sul sito istituzionale.

tutte le oo.ss. hanno concordato sul criterio, mentre perplessità è emersa da parte di alcuni sul metodo dei quiz.

varie osservazioni sono state inoltre formulate su altri criteri per la formazione del punteggio finale o su i motivi di "esclusione".

stante la necessità di accogliere o meno e raccordare le proposte in una nuova bozza di accordo, che preveda anche la quantificazione di parte economica dei vari passaggi, si è rinviata la riunione per l'eventuale sigla dell'accordo tra le parti, presumibilmente, nei primi giorni di febbraio.

questa o.s. ha espresso il proprio vivo rammarico per non vedere ancora convocato il tavolo per i passaggi tra le aree, soprattutto al fine di risolvere definitivamente l'annosa questione della prima area.

B) sulla questione distaccati il c.d.p. ha comunicato l'intenzione di procedere alla stabilizzazione di coloro che si trovano in questa posizione dall'anno 2009 e precedenti.

a tal riguardo questa sigla ha proposto una più attenta riflessione che possa accogliere varie istanze e fattispecie diverse dalla sola "vecchiaia" del provvedimento.

a valle dell'incontro ci è stato inoltre comunicata una riunione con l'autorità politica per avere informazione sulla costituzione dell'agenzia ansfisa.

questa o.s. ha chiesto che il tema dell'incontro venga esteso anche all'emendamento sulle revisioni dei mezzi pesanti.

al cdp invece questa sigla sindacale ha chiesto l'attivazione dei nuovi corsi per l'espletamento dei servizi di polizia stradale.

Il Segretario del Coordinamento

Rita Cipolla 

Roma, 23 gennaio 2018